估之平常爭論貨價之案兩造同心請局外人評斷以免審問堂成訟之費如英國各審問堂如遇兩造一定要審斷則勸其請人公斷比審問堂審斷尤爲省事如工程合同所定評理之法大半因爭價而起如能得公允之法評斷則比成訟尤佳但評斷之人必須兩造佩服評斷之章程聽兩造辨論之法亦必爲兩造所允服

考工記要第二卷

英國瑪體生著　英國傅蘭雅華亭　鍾天緯同譯　汪振聲校訂　六合

論購買別國運來之物

凡工程之貿易最難因與製造及工藝相關而平常工藝內則無之在本國辦事且有此難況代別國辦事其難更大如別國因辦大工程而要購買物料如鐵路之鐵條或鐵路上所需之物則全盤托老招牌之大行家承辦俱有成法及章程可循即如在英國所製造之物則有工程家能繪圖搆樣而開細帳又有國家所派之官或別人能代

爲購買代爲查驗代爲寄運又有銀行能代付所需之銀凡一切所需各項之人俱有現成能辦理而省費且得價廉之貨但如所辦者爲小事新事即不能如以上所說有現成大行家能承辦所以下文所言之各法專爲合於辦小工程之用

近年各國製造貿易愈喜分做專門之事所以立廠大半爲專造數種貨而其餘不能兼辦若如從前之法幾乎一廠內無所不備因此每年特設新法并造新式之器具製造工夫既好價亦最廉但住居遠處之人雖係工程家出身亦難知各大製造國所改變之舊法及添用之新法故除工程家外幾乎無法能知各種新事而且市價時有漲落如寄信稽延市價已經改變大爲不便

凡製造所成之貨物其價自然大半靠材料之價如工程貿易內則大半靠鐵與煤價即如一千八百八十年以前二十年內此兩種貨價最貴與最廉幾及一倍凡製造所成之貨平時市價視其製造之工并製造家與賣買家欲賺之利如利息不足則不肯做但其平時市價之漲落不在乎原價而在乎視銷場之難易如果銷場暢而貨缺少則有貨之人能居奇而增價不肯賤價售出所以製造家或再立新廠或展大舊廠以便製造加多而價則漸落反

而言之如銷場稀而製造不能停工其工匠不能遣散又或貿易家不肯屯積其貨則無奈其價必賤或僅敷本錢或并須虧本

如其貨價大半靠其材料小半靠其工夫如最重最粗之鐵器等物則材料之價少有增減則其貨之價即刻隨之漲落反而言之如其貨價大半靠工夫小半靠材料則其材料之價雖有漲落則其貨價仍不改變即如鐵路條上所用之鐵座子或重生鐵軌其價幾隨生鐵價而日日有漲落但如熟鐵條之價雖與生鐵價有相關然熟鐵條究有幾分靠其掉鐵爐之工夫即如汽機一座可以不隨生

鐵價而改變故生鐵之價每噸雖漲落銀錢十元而汽機一座其價仍不改變因汽機之價大半藉人工而成也但如材料之價大有改變或雖小改變而歷時甚長則其器具之價亦必漸漸改變不但因其材料更貴亦因價錢忽然大漲或小漲而歷時甚久平常顯出小漲極易所以凡代別國辦事則其材料市價之漲落大有關係因辦事之歷時必久從定辦到成功之際市價可以大漲大落即如定造鐵路條上所用之鐵座子而應允定辦此貨之價不可逾一禮拜之期限因如歷時更長恐市價大有改變不能照所定之價辦理倘其時材料之價漸落則逾一禮拜

之期限不妨否則必在本價外另加若干分防其市價之忽漲此法畧可算爲保險但如做熟鐵條或熟鐵板之廠因其貨與生鐵之價相離更遠則所定之期限可比鐵路條座子更長不妨以半月爲限若係造橋之人更可以一月爲限但凡做汽車廠平常以三個月爲限亦無不妥然無論以若干時爲期限恐其廠內尚有許多別種工夫趕緊要做不暇在期限內承辦其事如果能用電報辦理此事可免市價漲落之弊然電報亦必謹愼用穩當之法因電報字數簡少易於誤會近來在別國辦理各種貿易均靠電報如辦此種事之人先將辦理章程與細說寄信言明而後來則藉電報定當時之價錢又近來電報更有最簡便之巧法能將言語編作記號一字包括許多意思大能省電報之費倘未定用此種簡法則來往兩條路不可俱靠電信應一路寄信一路發電方安但各種貿易之事不同來信或回信何者能以電報代之則必視其事情而定

凡工程內所需材料器具無論作何處之用其正務外必另有別事不可不問也如所選之貨要送往別國則其旁務更多而且更爲要緊但其事之重輕緩急自然視其本事所特有之情形茲將尋常另外之旁務分爲七種開列

如左

一 水腳運費及保險

二 進口所納之稅

三 運貨到內地之難處及費用

四 在配裝或在用貨地方各難處及費用并預備起手用或在用貨處所要另加之工夫

五 本地所特有之各事如水土天氣與地基容積等隸於本地之事

六 付銀算帳之法

七 滙銀之價

第一論水腳運費及保險

凡多興製造之國其所以能得貿易興旺者大半靠有船等轉運之便此事與製造之便略爲相等如英國各口所有來往運貨之船甚多所以英國運貨至別國最便而爲他國所無倘歐洲別國要與英爭製造工夫其難處最大因歐洲別國運費最大又從內地運貨至海濱其費用與不便之處甚多可見貨價不在乎出貨之處而在乎用貨之處此事與買貨之人最有關係所以如單問製造處之價而不管運費則其事易誤凡各種水腳之價本靠數件事情內有數事粗觀毫不相關其實水腳因之而定即如

船上運貨有數事爲要如貨之尺寸樣式及每塊每件之重并行船所費之時日如果運貨出口爲此國常行之貿易則其水腳之價大半卽靠以上之四事然水腳亦有時視船隻多少而爲漲落尋常一船所載之貨分爲多種難得一船所載之貨全歸一種不過如鐵路條或鐵路所需之物件則間有特僱一船專作此用者若平常工程材料其體積雖小而分兩重大所以船主不肯滿載此種之貨或僅肯載此貨若干分裝於艙底作壓儎之用其餘可以裝輕貨所以如貨物有輕有重則裝船最便而運價能廉如一船之貨專運一種則其運價必貴卽如洋布與別種

疋頭英國運往別國甚多船主嫌其貨質太輕如能得重貨裝於艙底以代壓儎則肯賤其水腳運之所以重貨之水腳以二十擔爲一噸輕貨之水腳以四十立方尺爲一噸船主又可任意照其分兩或照其尺寸而收水腳但間有特立合同言定照貨之分兩而收水腳卽如造鐵橋之料或大鐵管之料如依所估地位尺寸而算帳則甚貴若依分兩而算帳則甚廉但最重最大之件如汽車鍋爐或打五穀之機器則不能照平常水腳而論必特設一價又凡水腳之價亦視船之往返兩路而定如回船一定能載貨則往時之水腳能廉否則貴矣此與內地各種貿易來

回均能載貨而運價廉者事歸一理凡與別國貿易如要多裝別國貨進口則出口貨之水腳自然能廉所以如准各國船任意來往交易不阻何國船入何口則各國船均有生理可圖而眾人大有益處即如中國所產茶葉或印度所產棉花一年能格外多則英人知此生意頗有把握有多船要往印度及中國攬運載之利則其船肯以廉價裝出口之貨但因所裝之貨未必即從所到之國得之即如美國費勒特費之鐵礦係從西班牙運來者其價亦必隨倫敦五穀之價為漲落因英國五穀翔貴倘從美國運五穀麪粉往英國出售必能得利則美船往英國之水腳

必貴但在歐洲之船主盼望其船在美國能攬載五穀至英則肯行船過大西洋得此貿易所以歐洲往美國之運價能格外便宜而從此美國內此鐵礦之價能賤俱靠倫敦五穀之價為漲落也反而言之常有一處之水腳忽漲為別處所牽動因別處有多貨待運即如黑海疴德沙口麥甚豐收而乏船裝運則英國等船聞此信息均欲過地中海到疴德沙運麥從此赴美船少而運價貴矣

凡辦理機器或工程材料必先問其製造廠與載貨船所泊之口相距若干遠因常有在英國等內地製造廠定做貨料雖運至極便口上船而其鐵路之運費已比船運至

遠處之水腳更大如其貨粗大則其貨之本價略與運費相埒此事爲最要如運煤或鐵路所需之器具其貨甚多則可令其船駛至相近之口岸載之不必將其貨由陸地運至泊船之處即如英國內有數口如牛薄德卡迭勿最便於運輪船所燒之煤并鐵路所需之料在此上船又如太耨河及梯士河及哥來的河三處河口最便於運煤及生鐵并鐵管等貨在此上船所有機器及工程常用之材料則以倫敦及立發埔黑爾上船總之其貨運至某口爲便則其船可駛往某口載之如果其貨雖不足裝滿一船但能爲船所能載之一大分則其船先在他口裝別貨然後行到此口再裝以免陸運之糜費但雖不拘在英國何口船能裝貨開行究因多年做慣生意或因該船往別國回至英國究有數口爲便或因此數口泊船比別口更穩而省費因此數緣故則各種貿易裝貨上船幾乎有一定之口岸所以英國運至別國之機器大半從以前所說之口岸上船而別種零星貨物亦隨之

至於其貨能否堅實可受移動而不壞以及上船安置之次策裝箱捆包之妙法均必謹慎辦理又其貨安置艙面或置艙內俱爲要緊之事如格外重大或脆薄之件如鍋爐汽車屋背等件必格外謹慎不可亂放

其貨已經上船則必由船主或代辦船主給發憑據名爲起貨單單內言明將該貨送至指定之口岸不得損壞而照數不缺惟有數事亦在起貨單內註明不能保行海之各種危險如在途中遇險不能將貨送到者則與船主及代辦船主無涉不能索賠所以船主或代辦船主常在起貨單內特加數語以冀置身事外而免賠錢但如另加之說有不合理者則如因遇險而成訟難免仍要賠錢雖有起貨單之說可置之不問但凡貨主應留心謹守起貨單上所印運貨之章程應將其貨保險則無論途中遇何危險可令保險公司賠償即如將脆或薄生鐵管載於船上甚多迨其管送到所定之口岸後所值之價不但包原價及保險水腳各項并另加途中易碎之險在內因每一百根生鐵管雖極謹慎難免有數根碰壞壓碎所以將碎鐵之價必勻攤於囫圇管之價上如船行海其貨物保險之費亦多寡不同須視船行之河道方向與行海歷時之久暫及船身之新舊并所載之貨是何性情兼問行船爲周年內之何時凡保險不但保其貨全失之險并保其失去幾分之險即如其貨所受損壞多於百分之三係因行海而受害者則保險家必照數賠之平常保貨險以此法保爲最穩稱之爲合中數保險若鐵料等粗貨則不加此中

數之說照此保險若非其貨全數受害則與保險家無涉除非其船或吹擱岸上或沈沒海中或被火燒壞果有此三事則無論其貨是否因此三種而受害保險家必照數全賠可見保險之價如保全險則必貴如船行到印度或中國或新金山等處則保險之價周年略同但如運貨至波羅的海或黑海或北阿美利加各口或西印度等處則冬天保險之價比別時更貴

如果水腳保險之費與製造廠處貨之原價比例甚大則凡買下等之貨再加水腳保險等費而送至需用地方其價幾與上等貨價無所分別所以不如卽辦上等之貨譬如上等貨貴十分之一則買下等貨每百可節省銀錢十枚但加上水腳與各種零費則此兩種貨價不過差百分之五而其貨之成色則仍差百分之十可見貪買賤值之誤

第二論進口所納之稅

各國海口凡有機器材料進口者幾無一不稅或爲國家公款之用或要保護本國製造工藝或因兼此兩事而納稅但如爲保護本國工藝起見而徵重稅以阻別國貨之進口此空虛無據之理故英國早經廢去但別國尚守此舊規大半因該國有數人得其利益但衆人不明此理意

謂別國人納稅必有益於本國不知所納之稅加諸貨價并需設官養人之費俱爲本國人所任之但其弊不易顯明現在各國內略明事理之人漸漸醒悟而知專爲保護本國工藝而徵別國貨稅之意其各弊與各利相比終覺利不勝弊所以近來各國有人勸其國家改此弊政但因爲保護數種工藝所受之大累衆人不能一看卽明若將其本國之貿易與不用此規例之國相比卽能知之但現在英國雖不用此規矩而買主所居之國仍用此規矩如向英國買物則必先在英國設法能令其納該國進口稅爲最輕因有數處進口納稅照其貨所值之價又有別處依其分兩尺寸而納稅所以辨貨之人不但要定何種貨爲最合式之用并要定何種貨進口之稅輕所以如某種貨進口稅重則換別種貨卽能得利卽如熟鐵進口稅重生鐵進口稅輕則能以生鐵代熟鐵處卽用之但如其貨納稅只問其爲何材料而不問其材料之高下則辨貨之人專買上等貨爲最便宜假如上等刀鋼料之價每磅銅錢九枚下等者每磅銅錢四枚而各種鋼不問高下每磅進口納稅銅錢四枚則辨上等鋼最爲合算又有數種貨其工夫做至半途而止者仍作材料之價納稅卽如鐵橋之鐵條或鐵板已照尺寸備好但未鑽孔則進口納稅仍

作材料算而稅輕如巳鑽孔預備塔釘則照器具算而稅貴矣又在別國其鐵條鐵板鑽孔之費或比英國貴四倍而工夫亦不及英製之精每噸鑽孔之費需金錢五元但進口稅名下能省金錢十元寧願買未鑽孔之器所以所省納進口之稅實在爲徵稅國家之所失可見凡恃徵稅阻別國之貨物者其弊反致自己吃虧所以凡在此種納稅之國要向別國買貨則必將其納稅之各事全盤告知製造廠或工程家以便於照此意而斟酌用何種貨冀稍減納進口稅之累

第三論運貨到內地之難處及費用

如最重之鐵料或鐵器要從別國口岸運到內地其難處極大所以配定機器樣式時必預先算及此事如果難處甚多無論何法不能全免則可擇其難處最小者用之即如製造大器具在製造之國釘連則運費極大但到所需用之處可以不再加工爲便反之用更輕之料如以鋼代鐵則運費更小或將其器拆開到需用地方釘連但間有時定造之機器如在本廠不先釘連但將其材料配齊分件送至需用之處再加釘合而試驗其運費比囫圇運送者更大所以此各事必預先料理斟酌定用何法爲便

第四論在裝配或用貨地方之各難處及費用并預

備起手用或在用貨處所要另加之工夫

凡辦理機器或工程之材料靠兩種事情一爲裝合時之全價二爲其合用與否如能照此兩事揀選機器或材料不致有誤但別國內所有工程家及工匠能否裝立而令其行動能否用別法做成閒可有數種貨最爲簡便本不必用巧法管理或因已經用慣而學會其本處之工匠自能辦理不誤以上各事如預先令製造家或工程家知之則其器具或材料或能少爲改變令臨用時更合於該處之情形或并能以別物代之令本處人用之不誤即如機器與器具常有人設立新法能省每日費用但此各新法

有最簡便者亦有最繁細者如管理之人不甚靈巧反致誤事更不及用粗簡之器具所以凡辦機器等件其買主應與製造家言明該處所有之各事以便揀用合式之法如能用靈巧之法然後用之如祇能用粗簡之法亦必照此意而辦理反而言之如買主非工程家及機器家則不能預料別國用機器及材料之難處意謂辦貨甚易絕不費事其貨裝立行動必爲最合式者如買汽機意謂加輪便能行動似乎買之極易不知同一汽機其用處不同如常在一處而不移動購買定置汽機其價更廉管理亦易又如辦鐵橋用螺絲相連固便但用塔釘相連其法更穩

而更有益處又如辦熟鐵水箱其水腳雖大而到需用之處不必再加人工所以人皆喜辦熟鐵水箱若用生鐵板則水腳可小而到需用處必用螺絲相連再加灰等料艙令不漏但生鐵箱之價更廉更爲合用

凡辦機器材料等物者又有一事不可不知即令其機器物料行動所需之日費愈小愈妙即如機器架子以鐵爲之自然比木爲佳但因能修鐵架之人或能換用壞之件甚少或幾致不能修理則不如用木架因各國必有做木工又如英國製造廠內常出新式之機器爲特作一事之用其價甚貴或器具最繁其所特做成之事能工速而價

廉但祇能專做此件不能兼做別件如別國辦此機器未必日日需用則機器常致空閒不如買更笨機器能兼作數事之用雖不及特設器具之精然其能兼做別事之益處甚大又如汽機要運到燒料最貴之國則其鍋爐用特設之式大省燒料但此鍋爐恐防時要修理大不及尋常舊樣之耐用倘暫時用之則所省之燒料不能抵時常修理及停工之費所以凡買機器等件必謹慎以上各種之利弊令其物與用處相合又凡在別國要免修理機器之累則機器內有銷磨易壞之件應預備雙副或全機器均備雙副則要緊之際不致躭誤此雙倍之法宛如加保險

之費可免誤事倘在英國等自造機器之國則各件可隨壞隨修隨換自然不必另出雙倍之費但凡買雙倍之機器亦須詳細推算一面推算其雙倍之成本利息若干一面推算如從製造原廠添換所壞之件其躭誤時候與生意受虧若干如此方能定用何法爲合算

如在別國內忽然機器損壞而停止或材料忽然缺少則比在製造國內更爲要緊因在英國等製造之國不過躭誤數小時即能修理或換新件若別國則可躭誤數月之久無論所要添換之件爲大爲小其理相同所以在別國尤不可辦下等之貨因下等者易壞時須修理如在英國等製造之處則修理之躭延小辦下等者尚屬不妨倘如做木工之機器或軋甘蔗之機器或運動之汽機等件如在遠方偶然損壞即不易修理必致當最要緊之時不能做工以致工藝虧本所以將各要件預備雙副爲最要若在製造國內則雖用次等機器汽器因易修理故亦不妨

第五論本地所特有之各事如水土天氣與地基容積等隸於本地之事

凡在別國設立製造廠或裝立機器等則必應先查該處所特有之事而照此意辦理爲妥即如造房屋不但要繪地面之圖言明其用處併須言其地面形勢平斜及築基

泥土之形性與該處天氣之冷熱燥濕并各種與材料相關之要事此俱爲定房屋之樣式尺寸不可少之件又如要辦工程所需之材料或機器等件則當繪圖定樣之前必先報明該處所有相關之事如照此法辦理則其工程材料或各種貨物不致再有變更如未經預先報明此各事則製造家何從得知不但所辦來之貨不合式其靡費亦必極大

第六論付銀算帳之法

凡辦理工程或貨告成後即應算清其帳但閒有在合同內言明俟若干時候定期算帳則包工家與有貨本家即照此法辦理工程此事已經在工程致富內詳言之不必再贅今祇要論貿易家尋常付銀之法但辦理別國之工程材料或辦理工程則常有特設之事情不能不理會即如有數國規例必先付若干錢爲定銀而有數處規例如未付定銀者則其合同可以不算但如英國通商貿易已經定最穩之規矩不常先付定銀如付者或代別國人辦事或因買主深信售主先付定銀爲省事之計但另有別法將其銀存於銀行或交代辦人手內照合同辦事若干方付銀若干按本局購買機器物料即用此別法如所辦之事理應隨時付錢則合同內應詳細言之即如

辦鐵路大工程則做工之際必分數次付銀又如造大鐵橋全橋共分若干塊則每塊造成送至船上或送至造橋地方或送至指定地方則付銀若干又如承辦工程可分作若干分者則合同內可言明每辦成一分即付銀一分即如買汽機十二座或造橋十二座或購鐵路條并需用之件共長十二里則可將其全價分爲十二分每成一分即付一分之錢但如橋有多塊或鐵路或船塢則各件彼此相關不能分開辦理而算帳所以另設一法將全合同內承辦之事分若干分每分推算其應得之錢扣去百分之五或百分之十待全工告成則照數補還所扣之分數

有數法定之大概必推算其工夫分何種何類如做過數分而停或多躭誤時刻則辦事之主人必視因此而受害之大小扣留其銀若干爲質

照此法扣留應付之錢西名謹慎之錢如不照合同辦成則所扣之錢概行充公又如承辦格外大事則合同內言明所扣之銀以若干爲全數不可過一定之數如果已經扣足則後來不能再扣每期必全數付清

如在此國內立合同而在彼國內辦貨如其事情大而歷時長則平常之法在每一批貨上船時付銀若干分雖其貨尚未送到需用之地方裝立尚未爲買主用然務必照

此法辦理可見預先料理付銀之比例於包工家最爲要緊又因要免爭論則在合同內開載極細章程言明每貨一批分上船時與交貨時與告成時與試用若干時各付銀若干分無論住居別國或英國屬地之包工家向英國或別國購買材料作工程之用均用此法又其包工家在辦理材料之際其買主必在製造國內預備所需之銀按期付之又必託謹愼可靠之代辦人查驗其材料方准上船但上船之時已付銀若干分則其貨尋常已屬於買主雖其貨從進口起到告成爲止仍託包工家收管但必視出錢之人爲貨之主人

又有數種貨不能將其分若干批則其合同卽不能言交一批之貨收一分之錢卽如定造輪船或大起水汽機其全費甚鉅在製造廠家不能墊款承做必須先付銀若干但能將其工分爲數級畧能指出其工夫成功之次第而照其分數付銀若干卽如定造輪船其章程言明俟船架裝起汽筩鑄成鍋爐板撞孔付銀四分之一再俟其船皮釘上汽筩鑽成鍋爐告成再付銀四分之一又俟船殼下水汽機已成預備上船再付銀四分之一俟輪船全工告成試行一次一切無誤再付銀四分之一照此法立合同則買者必收一憑據言明所成之船若干分已經屬於買

主倘其廠售於別人或先將廠典押於人而被債主收管或其廠主虧空倒帳則已經付過若干銀之貨易生爭論惟造船廠之地基地主或房屋之房主其權最大而爲最可靠之憑據所以廠家起手定造船時將其船廠地基或房屋之契據交於定造船隻之人爲質待船造成後交還間有寫立買地基房屋之契但平常即以契據爲質而言明俟船造成將契據交還原主但此各法倘爲不便廠家或不肯依所以另有一法即將新造之船等件釘連招牌一張言明此船或機器等件爲屬於某人之物又每件俱有買者之名姓或記號或鑄或鐫於其上如果有此招牌記號另有付銀之收條及合同之憑據即足保護其所定造之船令別人不能爭奪如有人成訟則其曲在爭者訟事全輸

第七論滙銀之價

凡工程所需材料等件其滙銀之滙價與貨物之市價大有相關其干係則工程家與平常貿易家大不相同因工程家包工家料理別國之事比別種人更多而所定工程之價與借銀之利息及鐵路自來水煤氣等事并辦工程之工錢尋常均照別國常用之金銀銅等錢而給價但此種合同其歷時之界限比買貨之合同更長所以其滙價

漲落之險更大。

至於各國滙銀之滙價其事最繁此書祇能言其梗概大約兩國彼此滙銀之滙價原來靠其彼此欠銀所以如有人要滙銀到別國而買一滙票則此一滙票之銀不啻爲彼國人所欠之銀所以其滙價即視其人所欠銀之多寡所以如彼國欠銀於本國之人多則滙價貴欠銀少則滙價廉但如兩國所用之錢相同或爲英國與英之屬地或爲英與德國均以金錢爲主而平常金錢爲一定之價間有時能少有漲落者不過爲往來送錢之費而此費視金錢之水腳保險及送時之利息如一國金錢缺少除寄金錢各費外苟有微利可圖則彼國即刻有人將金錢寄往令其價平所以其漲落幾爲不覺但如兩國所用之錢本不同類如一國以金錢爲主一國以銀錢爲主則其漲落之價極大

以上滙價行情漲落之緣故因兩邊欠銀有大小之分別此外另有一緣故即兩國或兩處之金銀改變其價值即如英國與印度貿易一千八百八十年時已經定印度銀錢之價值但數年以內銀價漸落至一千八百八十年以前數年內忽然大落非但貿易大爲不便并且有多人大爲吃虧因如要將貨與金類交易但其金類價時有改變

難作爲賣買之準則不啻與以貨易貨無異所以市面大亂因有人常勸國家以金合銀價爲主如此能免其各弊此事毋庸在此書內論之但有一穩當之說卽不拘何國內如有金銀兩類錢而以金錢爲主者則其難處極大如法國或美國已經有金銀錢兩種爲主而試驗其弊極大而以金合銀作主則其國家鑄錢局必鑄金錢甚多而鑄銀錢甚少令人無奈多用金錢而以金錢爲主所以極大貿易事內不得不以金錢爲主

又有一事能令滙兌之價更加漲落卽其國內發鈔票爲現銀言明永不收回如所發之鈔票有一定界限限定發鈔票之多寡則在本國內其鈔票之市價能平倘所發鈔票之數不定界限或所發過多則其鈔票換現銀之市價能跌落許多卽如法國民亂時國家所發之鈔票及花旗南北交戰時國家所發之鈔票俗名綠背俱有此弊至今爲著名之證據又如別國有銀錢與鈔票俱能爲主如奧地里國并以金錢爲主如英國則此兩國交易生意所有滙兌之價更繁間有一國之銀或鈔票之市價忽然大落則間有多人因此而獲利如其國內此種銀錢或鈔票用場最多則更加顯出此事卽如印度以一種銀錢名羅比爲主而俄國則以一種銀錢名羅布爲主如其羅比或羅布之

鈔票跌價則其鄉民凡納租納稅之款俱依本處爲主之錢而算在若干時候內照數付錢與從前略同但如將貨出口而售諸別國則因羅比與羅布之價已跌所以售得羅比或羅布之數比從前更多但此係暫時或非實在因各國交涉近來更加興旺無論何國其滙價苟與別處不同則不久必漸漸歸平所以日用食物等料爲人生不可少之費用不久即漲反而言之如有人在別國得工錢或薪俸或來銀有一定之數而以其減價之錢核給之則大受其累如要買別國運來之貨或者要送回本國如英國等金錢爲主地方則大爲虧折

又如在別國設立煤氣局如售出煤氣之價以本處錢爲主其數亦經照合同定准不能增加而所燒之煤必從別國購來但煤價則以金錢核算或以金錢相準之銀錢核給如果本處銀價大落則其煤氣局大爲受虧又如借錢造橋或鐵路或街道鐵路而其貲本之官利則每年必付金錢如其橋或鐵路所收過客之費已經爲律法所定不能隨本處錢價爲漲落則亦受虧又凡工程家與包工家及辦理工程之人其薪俸必收本處之錢如果預先定其工錢以英國金錢爲主則必預定其長價以若干價爲限如立合同時言明如果銀價有漲落則所付本國之錢必

照英國金錢核算或言明其所付之錢必隨本處之行情爲漲落如漲落過一定之限則必再改其原數又有別種緣故能牽掣兩國滙兌之價即如貿易過少而滙銀甚難或兩國在別國所做之貿易各有盛衰或滙銀之人及銀行其名聲有優劣但此各事之緣故不能在此書內詳言各國如做貿易等事最穩之法以英國金錢爲主因倫敦貿易極大各國貿易大半與倫敦有相關涉故別國人以英國金錢爲主爲最有把握又在各國內能通行但平常滙銀之價原非現銀票或見票後一個月至三個月方能付銀所以凡買別國之銀票而付現銀買之則必記其付銀之時候必待若干時而此時之利息亦算在內但平常銀行亦肯出見票付銀之行情無論何國內其銀行所出之銀票如爲倫敦見票即付現銀之票即可算爲當時滙銀誠實之價

從以上各款可知辦理工程與材料有許多事必預先問明因在製造國內所視爲最合用之器具或材料未必在別國亦視爲最好用常有買主看見新式機器與材料或在書內見其圖說而知別處已經用之得法即思購往別國料在別國亦必合式而忘別國之事與製造國情形不同所以別國未必得法又有極內行之工程家或製造家

如能預先明白別國內之情形有不同之處則其材料器具或可以改變令其合式但平常辦理此種事不多問別國之情形其繪圖搆樣之製造家或經手家亦不問用物之處各種情形所以俟其貨運到後方知不合式

凡久住別國之人所見與機器或材料有相關之事日日相同不復措意意謂係自然而然不必報與製造家但製造之國所造之機器與貨物常有不同之處必視各處所特有之事情而造各種機器與材料從此所設立新法甚多而製造家必靠別處寄來之說而知何種法可用間有定造之人漏開數件要緊尺寸又漏言其機器貨物要作何用或以何法用之又不言明付銀之法并將需用之地位及天氣均未聲敘所以製造家必再寄信問明所漏之說因此大為躭誤如果事情要緊又不及候有回信則所做機器或材料自然必格外重大以免誤事因此徒費多錢即如要做數塊之大橋而不詳細言明河底之情形或祇說泥沙而不言其泥沙之深淺又不言明其下有何種土石能築橋基所以其工程家恐其泥質為軟則將所打之樁所立之托柱格外堅固其費甚大迨造成後始知不必如此堅固亦已足用常有人吝惜金錢十元不肯詳查河底之泥沙而因此做螺絲樁格外多而且大俱為不必

做之事徒費金錢五百元再如要定造大力汽機言定馬力但不言明安置何處又不言明安處之尺寸亦不言明作何用又不言明大汽機與所運之機器以何法相連又如定造其汽機之鍋爐不言明其鍋爐爲囫圇運或零星運如要拆爲零件則最大之尺寸與分兩如何又不言明要用何種燒料又如定做鐵管不言明其作何用又不言明須受若干壓力又不言明其管安置何處總之英國製造家與工程家雖各人意見有時不同但爲別國買機器材料則人人知應當詳言其各事庶免致誤

LIBRARY OF
CHUNGCHENG
INSTITUTE
OF TECHNOLOGY
中正理工學院
圖書館
087
3111
8
04207