3e Année — N° 64 — 1er Octobre 1917

La Chechia

Journal boyautant du 1er Zouaves S.P. 49
relié avec tous le front par fils barbelés

INQUIÉTUDE PHILOSOPHIQUE

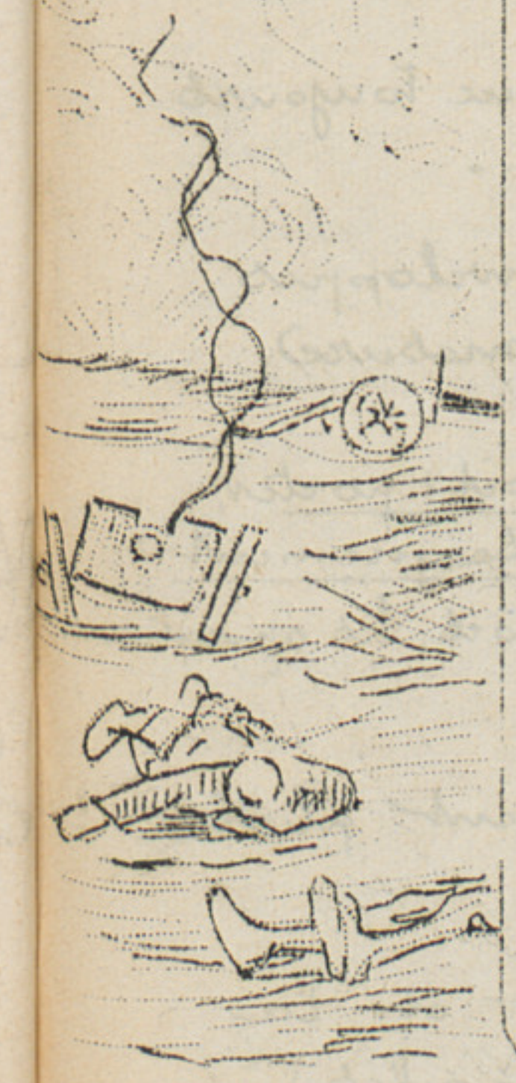
Lorsque nous rentrerons chez nous,
Nous nous ferons une âme neuve
Et, du souvenir de l'épreuve,
Notre coeur sera vite absous.

Nous oublierons le long ennui,
La peur que le devoir endique,
La soif du meurtre et la fatigue,
L'angoisse des jours et des nuits.

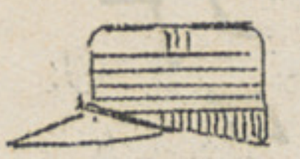
Tous nos souvenirs de guerriers,
Les amis, les morts, les batailles,
Gîtes sous terre et dans la paille,
Paysages clairs, sombres chaumiers,

Tout peu à peu, s'effacera.
Mais, je crains, que dans l'âme humaine,
Demeure la tache de haine
Qui jamais ne se lavera

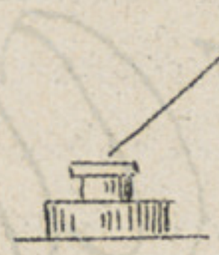
Le Lanceur de Insects



PENSÉES et PETITS CONSEILS DU VAGUEMESTRE



C'est le Colonel qui fait le moral du bon régiment et c'est le Vaguemestre qui le maintient.



En signant "Ton ami pour la vie" tu promets beaucoup.
En signant "Ton frère pour la vie" tu ne donnes rien.
C'est Mlle du Crac ou Mlle de la Palisse.

Si tu écris ton enveloppe au crayon, suce le plutôt deux fois qu'une et ne crains pas d'appuyer.

Le Vaguemestre, c'est le Cuistot de l'âme et le Toubib du cœur.

On aime le porte drapeau pour ce qu'il porte; le Vaguemestre pour ce qu'il apporte.

La franchise postale est une économie.
La franchise toute courte coûte souvent bien cher.

— Poilu, pourquoi écris-tu toujours, parfois dès la troisième ligne : " Je ne vois plus rien à vous dire " ? Si tu as la vue si courte, ne l'en vante donc pas !

— Quand tu es dans la tranchée, sous les marmites et les torpilles, si bien que tu te portes, n'écris pas : " J'espère que la présente vous trouvera de même. "

— Pourquoi les colis et les mandats sont-ils presque toujours pour les absents, les disparus ou les inconnus ?...

— Les enveloppes trop grandes se froissent. Les enveloppes trop petites s'égarent. Gardons toujours la juste mesure.

— Sur cette carte officielle il est prescrit qu'" Elle ne doit porter aucune indication du lieu d'envoi ni aucun renseignement sur les opérations militaires passées ou futures ". Alors, les opérations présentes ? On peut donc en parler ?

— Si tu écris à Paris, indique donc l'arrondissement plutôt que le Département.

— Méfie toi des cartes postales perforées. La jour et la dentelle de leur pointillé sont souvent bien fragiles.

— Des Canons ! des Munitions ! .... et des Lettres !

Le Vaguemestre

TRAIN DE PERMISSIONNAIRES

A la gloire du Petit Meusien

1
Tiens, mais on siffle !
Puis on resiffle
A l'autre bout !
Le train s'obstine
Mais la machine
En vient à bout

2
Un wagon roule,
Et puis s'écoule.
Un autre aussi.
Puis un troisième,
Un quatrième ;
Il est parti !

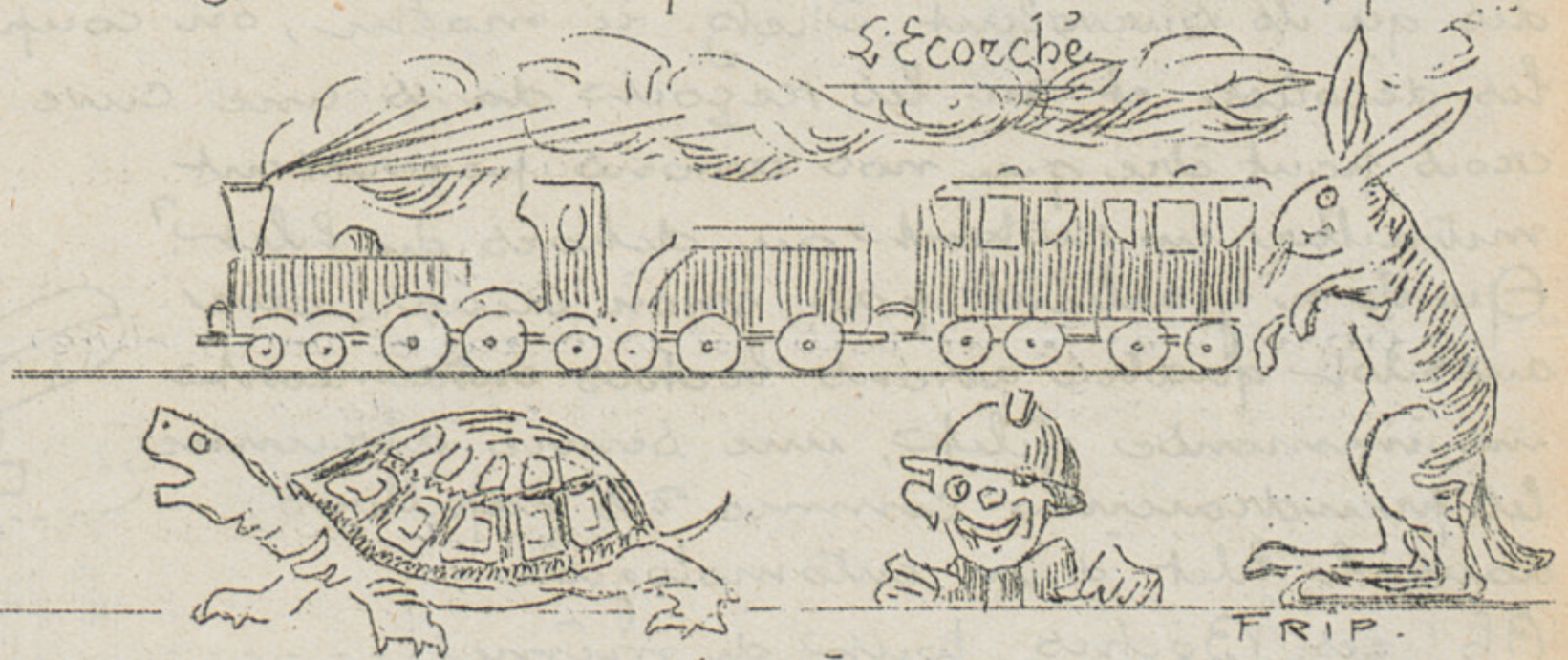
3
Il crache et tousse ;
Et par secousses,
A coups d'essieux
Prends de l'allure !
La côte est dure
Pour ce quinteux !

4
Il accélère,
Et pourrait faire,
De ce train là,
(Quelle gageure !)
Du huit à l'heure
En terrain plat

5
Mais il s'arrête
Et l'on s'inquiète
Quel est ce lieu ?
C'est pour cet homme
Qui court, et somme
S'attendre un peu

6
Puis il s'emballe
File et dévale
Le raidillon
Il fend l'espace
Tant qu'il dépasse
Une station

7
Alors tout bête,
La queue en tête,
Comme à regret,
Il y retourne
Et .... y séjourne
Une heure exprès !!!



CHRONIQUE en l'AIR

Dubruc, l'inventeur est revenu me voir. Mais, comme j'habite maintenant le sous-sol d'un immeuble dont les autres étages ont fait de mauvaises rencontres, il s'est présenté comme les anges, de haut en bas. Il essaya d'abord d'égayer mon front assombri par l'obscurité :

« Tu sais qu'il y a maintenant des Sénégalais au régiment ?

— ! ? ! ?

— Mais tu ne sais pas la similitude qui existe par ce fait entre le 1re Zouaves et un journal mal vu par la Censure ?

— ! ? ! ?

— C'est que tous les deux ont plus de blancs que de noirs !

— ? ? . . . . . ! ! ! ! ! !

— Tu lis le Minuscule Lutécien ? Dans le P. P. du 25 Septembre, un rédacteur annonce que Metz est protégé la nuit contre les avions

par un filet métallique à larges mailles soutenu par des dracken à 2000 mètres. Les boches ont reculé les limites de la chimie, tu te souviens de la margarine du macchabées? Quand à la physique, mon vieux, ils la fichent en l'air. Et j'ai eu des renseignements complémentaires par un neutre, marchand de cure-dents en gros qui vient de quitter l'Allemagne après faillite. Dès qu'un avion est pris dans les filets, un zeppelin araignée vient le chercher avec d'énormes pinces et l'emporte à Berlin, tandis que des fil de fer-barbelés soutenus par des ballonnets, viennent ravaudar le filet.

— Et si les avions passent par dessus en le survolant?

— Ah! Ah! tu ne connais pas les Bosches! Il y a, à 3000 mètres au dessus du centre de la ville, un dracken soutenant un électro aimant si puissant qu'avons de bombes viennent s'y coller dès qu'ils survolent Metz. Le matin, on coupe le courant pour les décoller et on les reçoits dans une cuve de bitume. Et tu crois peut être que nos avions pourraient mitrailler en restant au dehors du filet? Qu'ils n'y aillent pas, mon vieux, car aussitôt quatre avions boches entraînant un immense filet, une benne aérienne, les prendraient comme des papillons dans le filet d'un entomologiste.

Ah! ces Boches, tout de même.....

— Je te demande pardon, coupai-je, mais il faut que j'aille prendre un cachet d'antipyrine.

Le Lanceur de Fusées

PETITE CORRESPONDANCE

X.Y.Z. — Oui, Monsieur, le chemin le plus court pour aller du Vatican à Stockolm est de passer par l'Allemagne. —— Un indiscret — C'est absolument faux — Bolo Pacha n'a jamais commandé la Chécbia —— S. Ecorché

CORRESPONDANCE DU POILU