Чертежъ

Представляющей, ту часть озера Байкала гдѣ происходитъ путь судовъ сообщенія Между устьями рѣкъ Селенги и Ангары.

Суда по выходѣ изъ перваго устья въ стрѣчаютъ песчанистые отоплено лежащіе мѣли, лопатками называемыя, въ которыхъ глубина простирается отъ $\frac{2}{3}$ до $1\frac{1}{3}$ сажени, по тому обыкновенно при помощи Сѣверовосточнаго, или Верхушнаго вѣтра держатъ ходъ почти поперегъ Байкала на W, пороемъ съ песчаною косою, или заливъ Сѣвнаходномъ берегу озера находящемся, направляютъ путь и WSW и подошедши на малое разстояніе къ упомянутому острову, слѣдуютъ подлѣ оной до самаго Листвяничнаго зимовья и кассы Ангары на пути въ западномъ берегѣ встрѣчаются безъ опасные отъ всѣхъ вѣтровъ отстоя; — Первой песчаная губа, 2ая Кадильной, 3я Крутая губа, 4ая Листвяничной. Въ случаѣ противнаго вѣтра, изъ которыхъ Сѣверозападной, горнымъ называемой есть сильнѣйшій и опаснѣйшій суда удаляются къ восточному берегу въ заливъ проръ, лежащую близь посольскаго монастыря. Въ 29 верстномъ отъ нея разстояніи къ берегу въ восточномъ же берегу находится небольшой мысъ Бабей Кортою называемой, которой почитается опаснѣйшимъ мѣстомъ по причинѣ мѣлей и обрывника, оной составляющихъ. Южнѣе упомянутаго залива форвальтеръ равно неудобной къ пристани судовъ подводные камни, карманы и незнаемые, и дерезовые скалы составляютъ то мысъ. Сверъ означены два пути чертами, первой красной берегъ — четвертина Королева въ 1798 и синею берегъ четвертина Королева въ 1799 годахъ, черная черта означаетъ линію измѣренія Байкала Унтеръ-Шихтъ-мейстерами Сметаниным и Копыловымъ въ 1797 году.

Берегъ-мейстеръ 4го класса Орловъ

Залив проръ

Корга Бабей

Мѣсленная поѣда

Г О Р Н А Я Л И Н И Я

Глубинно

Полуденнике

Шелонникъ

Бурлуцкое

Сѣверъ

Горный

Култукъ

Размѣръ къ плану.

Размѣръ къ профилю.

Шихтъ Мейстеръ 14го Класса Копыловъ